



## Vervoersprotocol

Dit protocol is onderdeel van het schoolveiligheidsplan

### 7.3 Vervoersprotocol

We hanteren het vervoersprotocol van Blosse (zie website: [www.Blosse.nl](http://www.Blosse.nl)).

Groepen of bouwen willen wel uitstapjes voor de kinderen organiseren. Kleine en grotere excursies naar interessante bestemmingen verrijken ons onderwijsaanbod.

Naast fietsvervoer, moet ook vervoer per bus, trein en auto op een verantwoorde manier gebeuren. Wanneer je gebruik maakt van middelen om kinderen te vervoeren, is het van groot belang om goede afspraken te maken met alle betrokkenen. Met name bij de inzet van privé voertuigen dient duidelijk te zijn wat van wie kan worden verwacht en waar wiens verantwoordelijkheden liggen.

Zie 7.3.6 : vervoer auto

#### 7.3.1 Doel van dit protocol

Kinderen gaan op school en de BSO regelmatig op een uitstapje of op schoolreis. Uitsapjes zijn leuk en leerzaam, maar brengen ook een risico met zich mee. Om de veiligheid van de kinderen tijdens de uitstapjes te waarborgen is een aantal voorwaarden opgesteld waaraan het weggaan met de kinderen moet voldoen.

Daarom is dit vervoersprotocol opgesteld waarin we voorschriften geven aan personeel, ouders c.q. begeleiders en andere partijen die het vervoer begeleiden, met als doel daarmee de verkeersveiligheid van kinderen zoveel mogelijk te waarborgen. Voorkomen is immers van groot belang.

#### 7.3.2 Verantwoordelijkheden

De directie van het kindcentrum zorgt ervoor dat dit protocol bekend is bij de medewerkers en bij de ouders. Daarnaast ziet de directie erop toe dat de verschillende partijen dit protocol naleven. De medewerkers zorgen ervoor dat zij de ouders c.q. begeleiders informeren over dit protocol c.q. dat ouders/begeleiders volgens dit protocol handelen.

De ouders/begeleiders houden zich aan het protocol en aan de geldende gedrags- en verkeersregels. Zij volgen de aanwijzingen van de verantwoordelijke medewerkers op.

Blosse heeft een aansprakelijkheidsverzekering. Tenzij er sprake is van zeer ernstige nalatigheid van de vervoerder, kan bij voorkomende calamiteiten een beroep op deze verzekering worden gedaan, doch in eerste instantie bij de verzekering van een eventueel schade of letsel veroorzakende derde partij. Indien een medewerker kinderen in de eigen auto vervoert, dient zij een inzittendenverzekering te hebben.

#### Het protocol bevat drie onderdelen:

- Veilig vervoeren van kinderen: te voet.
- Veilig vervoeren van kinderen: per fiets.
- Veilig vervoeren van kinderen: per auto.

Uitgangspunten:

- Bij structurele activiteiten zoals fietsen naar de gym: dan speelt routine een grote rol en kan volstaan met alleen de leerkracht als begeleider.
- Bij incidentele activiteiten: altijd met minimaal 2 volwassenen (onderwijs en opvang).

#### 7.3.3 Algemene afspraken BSO

- Indien een uitstapje de gehele BSO betreft en er dus niemand aanwezig is op de locatie, dient het servicebureau en de leidinggevende (bij afwezig MK van de dag) hiervan op de hoogte gesteld te



worden. Voor de duidelijkheid hangt deze mededeling op de toegangsdeur van het lokaal, om ouders te herinneren.

- De vakantieplanning (met name de geplande uitstapjes) worden vooraf met de leidinggevende besproken.
- Met de kinderen wordt vooraf besproken, wat je kunt doen als één van hen de groep kwijt is (indien mogelijk wordt een verzamelpunt afgesproken, een mobiele telefoon wordt meegenomen en het is bekend bij de leidinggevende op welk mobiel nummer de groep bereikbaar is).
- Een presentielijst van de kinderen wordt meegenomen (maak een print van de Ipad).
- Bij spontane- en georganiseerde uitjes wordt een EHBO-does meegenomen.
- Pedagogisch medewerkers zijn te allen tijde verantwoordelijk om -naast de geldende regels- een goede inschatting te maken met betrekking tot de mogelijkheden van de kinderen in relatie tot een gepland uitje.
- Spontane uitstapjes worden altijd vooraf met de leidinggevendenden besproken (of MK van de dag)
- Bij vermissing van kinderen, volg je de stappen zoals genoemd in het stroomschema "vermissing kind" in de calamiteitenwijzer.
- Neem nooit onnodige risico's!

#### **7.3.4. Vervoer te voet in de buurt van het kindcentrum**

##### **Onderwijs**

Er bestaat een onderscheid tussen het lopen van een bekende weg of een wandeling naar een incidentele bestemming. Onderweg naar de gymzaal of de bibliotheek speelt routine bijvoorbeeld een grote rol. Dan wordt volstaan met alleen de leerkracht als begeleider.

Bij onbekende bestemmingen gaan de groepen 1 en 2 op pad met een begeleider op ongeveer 10 leerlingen. Bij de groepen 3 en 4 is er naast de leerkracht een extra begeleider voor het oversteken van wegen. Vanaf groep 5 begeleidt alleen de leerkracht. De leerlingen lopen altijd twee aan twee. Er wordt gestreefd naar een uniforme manier van oversteken die door alle leerkrachten in elke groep wordt toegepast. Bij elke wandeling dient de leerkracht ervoor te zorgen dat een mobiele telefoon wordt meegenomen.

**Advies:** Hoe meer je opvalt als groep in het verkeer hoe meer begrip de groep heeft van andere weggebruikers. Meer begrip betekent ook meer veiligheid. Om deze reden adviseren wij dat minimaal alle begeleiders zo niet alle kinderen een veiligheidshesje dragen.

##### **Opvang**

Spontane uitstapjes behoren tot de "normale" gang van zaken in een BSO. Hierbij valt te denken aan een uitstapje naar de kinderboerderij, de bibliotheek, het bos, speeltuin en dergelijke. Hier geldt de norm van 1 volwassene op maximaal 8 kinderen, en altijd met 2 volwassenen. Gaat 1 pedagogisch medewerker (pm-er) alleen op stap met kinderen vanaf 7 jaar, dan overleg je dat eerst met je Manager Kinderopvang of dit haalbaar is.

#### **7.3.5. Vervoer per fiets**

##### **Onderwijs**

Vanaf groep 4 wordt (indien gewenst) gefietst met de groep. Ook hier bestaat er een onderscheid tussen het fietsen van een bekende weg of fietsen naar een incidentele bestemming. Onderweg naar bijvoorbeeld de gymzaal speelt routine bijvoorbeeld een grote rol. Dan wordt volstaan met alleen de leerkracht als begeleider. Bij een onbekende bestemming wordt in ieder geval een extra begeleider meegenomen als de groep groter is dan 25 leerlingen.

Voor het fietsen naar onbekende/incidentele bestemmingen zijn onderstaande punten opgesteld om voor zowel de leerkrachten als meefietsende ouders/verzorgers een beeld te krijgen wat er verlangd



wordt te doen. Op de fiets is het essentieel dat de groep opvalt in het verkeer. Om deze reden draagt iedereen in de groep een veiligheidshesje.

### **Opgang**

- Bij een uitstapje vinden we fietsen verantwoord voor kinderen van 8 -13 jaar
- Min. 1 pm-er op max. 8 kinderen. De pm-er beoordeelt a.d.h.v. de fietsuitrusting, de zelfstandigheid en verkeersinzicht van het kind of het verantwoord is dat het kind meegaat fietsen.
- Er moet goed gekeken worden waar wordt gefietst in verband met de veiligheid (bijvoorbeeld aanwezigheid fietspaden).

### **Onderstaande afspraken gelden voor opvang én onderwijs:**

Bij elke fietstocht dient de medewerker ervoor te zorgen dat er een mobiele telefoon en een presentielijst wordt meegenomen.

- De medewerkers bepaalt vooraf de af te leggen route en bespreekt dit met de meefietsende ouders/verzorgers of andere volwassene. De medewerker van de groep rijdt achteraan de groep, tenzij het in verband met de specifieke verkeerssituatie beter is om vooraan te rijden (bijv. rotondes of gevaarlijke kruispunten).
- De route zal met weinig of rustige kruisingen zijn zodat er minimaal mogelijk last van ander verkeer is. Indien er wel een weg of kruispunt overgestoken moet worden dan staat de voorste begeleider op de weg. De tweede begeleider neemt de kruising over van de eerste en de derde neemt het over van de tweede en zo verder tot de groep is overgestoken.
- De hele groep is goed zichtbaar door de verkeersveiligheidshesjes die elk kind aankrijgt van het kindcentrum. De begeleiders krijgen ook hesjes aan. Iedereen draagt deze hesjes. Men ontvangt deze voorafgaand aan de excursie en bij terugkomst wordt deze, indien droog, teruggegeven.
- In het donker heeft iedereen de goedwerkende verlichting aan. Een paar dagen voor het uitje vraagt de medewerker de kinderen om thuis nog even goed de fiets na te laten kijken. Dus banden oppompen, ketting strak en verlichting die werkt (In het najaar vindt de fietskeuring plaats voor de groepen die op de fiets op kamp gaan).
- Maak goede afspraken met begeleiders en kinderen over de afstand tussen de fietsers, zodat er bij een onverwachte stop niemand op elkaar botst. Haverwege de groep fietst er altijd een begeleider. Afhankelijk van de grootte van de groep bepaalt de medewerker of er meer begeleiders mee moeten gaan. Indien een ouder/verzorger heeft toegezegd mee te gaan als begeleider, stuur dan een aantal dagen voorafgaand de voorbeeld brief "begeleider op de Fiets" toe.
- De groep kan uit elkaar raken door bijvoorbeeld een verkeerslicht dat halverwege de groep op oranje springt. De groep fietst niet door oranje. Na een stoplicht wordt een stukje doorgefietst en dan wacht de groep tot iedereen er is.
- Geef informatie aan elkaar door: als de fietsroute door bijvoorbeeld tegenliggers of obstakels te smal wordt, steekt de voorste volwassene een arm hoog in de lucht en roept: "Achter elkaar". De volgende volwassene neemt dat over. Voor de kinderen is dat het teken dat ze achter elkaar moeten gaan fietsen tot de handen van de volwassenen weer naar beneden gaan.
- Tegenligger(s) op het fietspad? De voorste roept "tegenligger(s)" en dit wordt naar achteren toe door geroepen. Hetzelfde geldt als iemand van achteren de groep gaat in halen. Ook fietspaaltjes en andere obstakels op de weg worden op deze manier doorgegeven.
- Links of rechtsaf dan steekt iedereen de hand (arm eigenlijk) duidelijk zichtbaar uit.
- Het liefst neemt het kind geen bagage mee. Is dit toch nodig dan in een rugzak. Er mag niets aan het stuur gehangen worden. Achter op de fiets spullen meenemen kan, maar dan moet het goed stevig vastzitten. Voor vertrek wordt dit door meefietsende begeleiders gecontroleerd.
- Kinderen dragen tijdens het fietsen goed sluitend en stevig schoeisel, dus geen slippers, klompen etc. Verder gelden de standaard fietsregels zoals niet stunten of slippen, twee handen aan het stuur en twee aan twee fietsen (als de verkeerssituatie dit toelaat).



### 7.3.6. Vervoer per auto

#### Onderwijs en opvang

- Kinderen vervoeren per auto brengt een grote verantwoordelijkheid met zich mee voor de bestuurder. Om deze reden is het essentieel dat iedere ouder/verzorger die zich opgeeft als bestuurder zich conformeert aan het vervoersprotocol voor het gedeelte “vervoer per auto”. Om dit controleerbaar te maken moet elke bestuurder verklaren dat deze zich conformeert aan het vervoersprotocol middels een handtekening.
- De bestuurder is in het bezit van een geldig Nederlands rijbewijs en heeft een WA-verzekering voor het voertuig afgesloten.
- Ouders, die met hun auto leerlingen vervoeren, dienen bij voorkeur een inzittendenverzekering te hebben.
- De bestuurder gebruikt geen of is niet onder invloed van middelen of medicatie die de rijvaardigheid negatief beïnvloeden.
- Tijdens het vervoer van kinderen dient de bestuurder altijd de algemeen geldende verkeersregels in acht te nemen.
- Kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 1 meter 50, moeten de driepuntsgordel gebruiken als heupgordel (bovenste riem achter de rug langs), tenzij er een stoelverhoger aanwezig is; dan kan de driepuntsgordel wel worden gebruikt
- Per auto worden niet meer kinderen vervoerd dan er gordels aanwezig zijn. Voorin mag een kind onder de 12 en korter dan 1.50 m slechts plaatsnemen, wanneer er een stoelverhoger aanwezig is.
- Iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken
- Ieder kind dat meerijs moet verplicht de gordels om.
- Iedereen moet een eigen autogordel gebruiken, twee kinderen/personen in één autogordel mag niet.
- Voor kinderen kleiner dan 1,35 m geldt dat zij in principe in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Bij incidenteel vervoer van korte afstanden (max 50 km) mogen kinderen kleiner dan 1.35m de autogordel gebruiken bij vervoer door een ander persoon dan de eigen (pleeg)ouder. Het kind wordt dan altijd vervoerd op de achterbank.
- Voor het in- en uitstappen doet de bestuurder aan de rechterzijde de deur open zodat de kinderen aan de veilige kant van de weg uit het voertuig stappen. Is dit niet mogelijk dan zoekt de bestuurder een andere veilige plaats om uit te stappen. De bestuurder zorgt ervoor dat de groep op een veilige (afgesproken) plaats wacht op de rest van de groep.

#### Onderwijs

- Ouders die niet meerijden dienen zelf een stoelverhoger mee te geven naar school als hun kind kleiner is dan 1.35 meter. Dit is de verantwoordelijkheid van de ouders en niet van het kindcentrum.
- Bestuurders krijgen indien nodig een routebeschrijving mee en een telefoonnummer dat is te bellen bij eventuele problemen.
- 

#### Opvang

- Uitstapjes met de auto vinden incidenteel plaats (na overleg met MK) met minimaal 2 pm-ers. Gaat 1 pm-er alleen op stap met kinderen vanaf 7 jaar, dan overleg je met je leidinggevenden of dit haalbaar is.
- Er wordt de volgende beroepskracht-kind ratio gehanteerd:
  - o Vanaf 7 jaar: 1 pm-er op 8 kinderen
  - o 4 tot 7 jaar: 1 pm-er op 6 kinderen
  - o 4 tot 12 jaar: mix, circa 1 pm-er op 7 kinderen
- PM'er neemt een mobiele telefoon mee en de presentielijst van de kinderen



### **7.3.7. Vervoer per openbaar vervoer**

#### **Opvang en onderwijs**

Uitstapjes met het openbaar vervoer vinden incidenteel plaats (na overleg met de leidinggevenden) met minimaal 2 medewerkers.

- Er wordt de volgende beroepskracht-kind ratio gehanteerd:
  - o Vanaf 7 jaar: 1 pm-er op 8 kinderen
  - o 4 tot 7 jaar: 1 pm-er op 6 kinderen
  - o 4 tot 12 jaar: mix, circa 1 pm-er op 7 kinderen
- De medewerker dient ervoor te zorgen dat er een mobiele telefoon en een presentielijst wordt meegenomen.